

**WISSENSCHAFTLICHE  
DIENSTE  
DES  
DEUTSCHEN  
BUNDESTAGES**

Nr. 4

**SCHNELLINFORMATION DER BIBLIOTHEK**

**19. Februar 2002**

- P 594515      PROGRESSIVE governance for the XXI century : contribution to the Berlin conference ; papers to the experts' conference / Gerhard Schröder (ed.). - München [u.a.] : Beck, 2002. - XXXV, 311 S.
- Im Juni 2000 trafen in Berlin Staats- und Regierungschefs aus 14 reformorientierten Ländern unterschiedlichster Regionen der Welt zu einer Arbeitskonferenz zusammen, die unter dem Motto „Modernes Regieren im 21. Jahrhundert“ stand. Ziel dieses bereits als Folgekonferenz stattfindenden internationalen Austausches war es, Strategien modernen Regierungshandelns im Dialog zwischen Politik und Wissenschaft zu entwickeln.
- Der vorliegende Sammelband umfaßt neben dem auf der Konferenz verabschiedeten Berliner Communiqué zahlreiche englischsprachige Beiträge der hinzugeladenen Wissenschaftler zu den Themen Zivilgesellschaft, new economy und Modernisierung des Staates durch good governance. (es)
- P 770977      HOUT LAY, Chhay: Spieltheoretische Analyse der Machtverteilung in Gremien / Chhay Hout Lay. - München, 2001. - 121 S. : graph. Darst.
- München, Univ. der Bundeswehr, Diplomarbeit, 2001
- Die Diplomarbeit behandelt die quantitative Analyse der Machtverhältnisse von Parteien in Gremien, in denen diese Parteien unterschiedliche Gewichte besitzen. Nach einer heuristischen Einführung des sog. Shapley-Wertes, einem Konzept der kooperativen Spieltheorie, werden mit dieser Methode die Machtverhältnisse im Deutschen Bundestag und im Sicherheitsrat der Vereinten Nationen beispielhaft analysiert und Schlüsse etwa im Hinblick auf die 5%-Klausel (Bundestag) oder das Vetorecht (Sicherheitsrat) gezogen. (lo)
- P 770642      Der FLEXIBLE Mensch : für einen New Deal in der Arbeitszeitpolitik ; kürzere Erwerbszeiten - mehr Bildung ; Dokumentation der Thesen und Beiträge des Fachkongresses vom 29./30. März 2001 in Berlin / [Senatsverwaltung für Arbeit, Soziales und Frauen, Berlin]. - Berlin : BBJ-Verl., 2001. - 426 S. : graph. Darst. - (Arbeitsmarktpolitik ; 48)
- In siebzehn Themenblöcken werden aktuelle Aspekte des engen Zusammenhanges von beruflicher Weiterbildung und Arbeitsmarkt behandelt. Personalpolitik, Flexibilisierung der Arbeitszeit und die Herausforderungen für das Bildungssystem durch das notwendige „lebenslange Lernen“ werden diskutiert. (od)
- P 770949      KLINSKI, Stefan: Umweltorientierte Schwerverkehrsabgaben aus der Sicht des Verfassungs- und Europarechts : Modelle, Restriktionen, Gestaltungsoptionen ; Studie zum Forschungsbericht 200 96 130 ; UBA-FB 000217 / von Stefan Klinski. Im Auftr. des Umweltbundesamtes. [Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit]. - Berlin, 2001. - 140 S. - (Texte / Umweltbundesamt ; 2001,58). - (Umweltforschungsplan des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit / Übergreifende Fragen des Umweltschutzes)
- Das Gutachten untersucht, welche Möglichkeiten das übergeordnete Verfassungs- und Europarecht bereit hält, um eine für das Territorium der Bundesrepublik geltende Schwerverkehrsabgabe zu erheben und diese möglichst so auszugestalten, dass ein Maximum an umweltpolitisch motivierten Lenkungswirkungen und ein Minimum an umweltpolitisch bedenklichen Fehlsteuerungen erreicht werden kann. Soweit sich auf den beiden betrachteten Ebenen des Verfassungs- und Europarechts aus umweltpolitischer Sicht problematische Restriktionen ergeben, werden Möglichkeiten zur Änderung des übergeordneten Rechts erwogen. (th)

- 2 -

P 770950

ROTHENGATTER, Werner: Anforderungen an eine umweltorientierte Schwerverkehrsabgabe für den Straßengüterverkehr : Forschungsbericht 200 96 130 ; UBA-FB 000217 / von Werner Rothengatter ; Klaus Doll. Im Auftr. des Umweltbundesamtes. [Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit]. - Berlin, 2001. - V, 137 S. : graph. Darst. - (Texte / Umweltbundesamt ; 2001,57). - (Umweltforschungsplan des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit / Übergreifende Fragen des Umweltschutzes)

Auf der Grundlage des zuvor beschriebenen juristischen Gutachtens für die Gestaltungsmöglichkeiten einer fahrleistungsabhängigen Abgabe für schwere LKW auf den Bundesautobahnen hat das Institut für Wirtschaftsplanung und Wirtschaftsforschung der Universität Karlsruhe (IWW) zulässige Gebührenszenarien entwickelt, die hinsichtlich ihrer verkehrlichen und umweltbezogenen Wirkungen untersucht werden. Im Mittelpunkt stehen die kurz- und langfristigen Umweltentlastungspotenziale einer Schwerverkehrsabgabe, deren Realisierbarkeit und mögliche Nebenwirkungen. (th)