

## **Stellungnahme des VCD zu den Gesetzentwürfen der Fraktionen der CDU/CSU und SPD:**

- Entwurf eines ... Gesetzes zur Änderung des Grundgesetzes (Artikel 106, 106b, 107, 108)
- Entwurf eines Gesetzes zur Neuregelung der Kraftfahrzeugsteuer und Änderung anderer Gesetze

**sowie zu dem Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
- Klimaschutz im Verkehr – Kfz-Steuer schnellstmöglich auf CO<sub>2</sub>-Bezug umstellen

### **I. Vorbemerkung**

Der Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD) spricht sich zwar für eine Übertragung der Kfz-Steuer an den Bund aus, appelliert aber an die Abgeordneten des Deutschen Bundestages, dem Entwurf der Fraktionen von CDU/CSU und SPD zur Neuregelung der Kraftfahrzeugsteuer nicht zuzustimmen. Begründung: Das vorgeschlagene Steuermodell nutzt überhaupt nicht die potentielle ökologische Lenkungswirkung einer CO<sub>2</sub>-basierten Kraftfahrzeugsteuer.

### **II. Gesetzentwurf der Fraktionen der CDU/CSU und SPD: Entwurf ... eines Gesetzes zur Änderung des Grundgesetzes (Artikel 106, 106b, 107, 108)**

Der VCD begrüßt die Änderung des Grundgesetzes und damit die Übertragung der Ertrags-  
hoheit für die Kfz-Steuer auf den Bund. Damit wären alle verkehrsmittelbezogenen Steuern  
in der Zuständigkeit des Bundes. Das würde zukünftige Reformvorhaben sehr erleichtern.

### **III. Gesetzentwurf der Fraktionen der CDU/CSU und SPD: Entwurf eines Gesetzes zur Neuregelung der Kraftfahrzeugsteuer und Änderung anderer Gesetze**

#### **1. Aufkommensneutralität**

Entgegen allen Absichtserklärungen der Bundesregierung in dieser Legislaturperiode wird im dem o.g. Entwurf der Koalitionsfraktionen die Aufkommensneutralität nicht eingehalten. Insgesamt werden in den Jahren 2009 bis 2014 Mindereinnahmen in Höhe von 1,805 Milliarden Euro kalkuliert. Die Aufkommensneutralität war von der Bundesregierung mehrfach – u.a. in den „Meseberger Beschlüssen“ – als ausdrückliche Bedingung genannt worden. Andere Vorschläge, wie der des VCD, die auf eine ambitionierte CO<sub>2</sub>-Besteuerung abzielen, kommen im Ergebnis zu Steuermehreinnahmen. Dass in dem vorliegenden Entwurf die Aufkommensneutralität verlassen wird,

belegt, dass die Bundesregierung eine völlig neue Linie verfolgt: Die Kfz-Steuer soll insgesamt weiter sinken und damit das Potenzial der Lenkungswirkung von Beginn an beschnitten werden.

## 2. Sockelbetrag

In den letzten Wochen wurden verschiedene Sockelbeträge genannt, die über das Instrument der Kfz-Steuer die für Diesel und Benzin unterschiedliche Mineralölsteuer ausgleichen soll. Zweifellos wäre die beste Lösung, die Mineralölsteuer für Diesel und Benzin anzugleichen. Aber das gilt aus mindestens drei Gründen als politisch nicht durchsetzungsfähig. Erstens: Die Spreizung wurde von der Regierung Kohl vor allem eingeführt, um das verladende Gewerbe in Deutschland zu stützen und es vor Wettbewerbsvorteilen zu schützen, die ausländische Spediteure durch niedrigere Dieselpreise in Nachbarländern erlangen können. Zweitens: Die deutsche Autoindustrie hat auch wegen der niedrigeren Mineralölsteuer und des deshalb niedrigeren Kraftstoffpreises sehr stark auf die Dieselsektortechnologie gesetzt.

Der Gesetzentwurf schlägt als Ausgleich für die unterschiedliche Mineralölsteuer für die Kraftstoffsorten einen Sockelbetrag von 9,50 Euro je 100 Kubikzentimeter für Pkw mit Selbstzündungsmotor (Diesel) vor. Der Sockelbetrag für Pkw mit Fremdzündungsmotor (Benziner) soll bei 2,00 Euro je 100 Kubikzentimeter liegen.

Nach der derzeit gültigen Kfz-Steuer macht die unterschiedliche Besteuerung pro 100 Kubikzentimeter einen Unterschied von 8,69 Euro für Euro 4-Fahrzeuge aus. Im vorliegenden Gesetzentwurf sinkt der Unterschied auf 7,50 Euro. Durch die Einführung des Sockelbetrages sinkt also die durch die Größe des Hubraums vorgegebene Steuerdifferenz um 1,19 Euro pro 100 ccm.

Schon die heutige Kfz-Steuer begünstigt den Diesel und gleicht die Differenz bei der Mineralölsteuer nicht aus. Mit der sinkenden Differenz wird diese Benachteiligung von über 30 Millionen Besitzern von Benzinern noch gravierender.

Beispiel: Für einen Dieselmotor mit einem Hubraum von 2.000 ccm (z.B. verschiedene Modelle des VW Golf Diesel, Audi A 3 und A 4, BMW 1er, 3er und 5er, Mercedes A- und B-Klasse usw.) wird im neuen Gesetzentwurf ein Sockelbetrag von 190 Euro fällig, und damit 150 Euro mehr als für einen gleich großen Benziner. Der Sockelbetrag soll die für Benzin und Diesel differenzierte Mineralölsteuer ausgleichen, die für Benzin 0,184 Euro pro Liter plus 19 Prozent Mehrwertsteuer, also insgesamt 0,219 Euro pro Liter höher ist. Der um 150 Euro höhere Sockelbetrag gleicht die unterschiedliche Mineralölsteuer von 685 Liter Kraftstoff aus. Soviel Kraftstoff verbraucht ein neuer Diesel-Pkw durchschnittlich bei einer Fahrleistung von 10.000 Kilometern. Laut dem Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (Herausgeber von „Verkehr in Zahlen 2008/2009“) beträgt die durchschnittliche Jahresfahrleistung von Diesel-Pkw aber 21.600 Kilometer. Also müsste die Differenz des Sockelbetrags mindestens doppelt so hoch ausfallen.

Alternative Modelle zur Kfz-Steuerreform wie das des VCD, das der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und selbst das des ADAC, wählen einen anderen, gerechteren Ansatz. Auf einen Sockelbetrag wird verzichtet, die Differenz bei der Mineralölsteuer wird durch unterschiedliche Steuerbeträge, die pro Gramm CO<sub>2</sub> erhoben werden, ausgeglichen. Beim VCD variiert der Differenzbetrag je nach Höhe der Emission von 1,10 bis 4,50 Euro pro Gramm CO<sub>2</sub>/Kilometer, im Entwurf der Grünen Fraktion von 1,00 Euro bis 16,00 Euro. In beiden Modellen wird davon ausgegangen, dass Diesel-Pkw mit niedrigem CO<sub>2</sub>-Ausstoß eher eine niedrige Fahrleistung und größere Pkw mit

hohem CO<sub>2</sub>-Ausstoß eher eine hohe Fahrleistung haben. Das Modell des ADAC (Juni 2007) sieht einen starren Differenzbetrag von 2,42 Euro pro Gramm CO<sub>2</sub> vor.

### 2.a. Sockelbetrag macht Kfz-Steuer zur Dieselförderungssteuer

Der im Gesetzentwurf vorgesehene Sockelbetrag ist der Hauptgrund dafür, dass Dieselfahrzeuge im Vergleich zu Benzinern mit gleichem CO<sub>2</sub>-Ausstoß in Relation zur heutigen Kfz-Steuer günstiger gestellt werden.

Beispiel: Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Kilometer liegt bei in der EU verkauften Pkw knapp unter 160 Gramm, der Durchschnitt der in Deutschland verkauften Pkw leicht darüber. Ein durchschnittlicher idealtypischer Diesel wie der Mercedes C 220 CDI stößt genau 160 Gramm pro Kilometer aus. Für dieses Auto sinkt die Steuer im Vergleich zu heute um 50 Euro. Durchschnittliche Benziner wie der Audi A3 1.6 mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 162 g/km würden acht Euro teurer. Der neue Golf VI wird als Benzinern mit seiner kleinen Motorisierung und einem Ausstoß von 149 g/km bei der Kfz-Steuer gerade einmal acht Euro günstiger, beim Golf Plus 2.0 TDI sinkt die Steuer um 46 Euro, obwohl er sieben Gramm CO<sub>2</sub> mehr ausstößt als der vielverkaufte Benzinern.

Wenn die angestrebte neue Kfz-Steuer Diesel-Pkw bevorteilt, sendet der Gesetzgeber damit auch ein gefährliches Signal speziell an die deutschen Autohersteller, den von ihnen eingeschlagenen Weg zu immer mehr Dieselfahrzeugen weiter zu verfolgen. In den letzten Jahren wurde Diesel, chemisch identisch mit leichtem Heizöl, im Vergleich zu Benzin auf dem Weltmarkt immer teurer. Im vergangenen Sommer hatte Diesel in Deutschland an der Tankstelle den gleichen Preis wie Benzin, obwohl die Mineralölsteuer viel niedriger ist. Wenn die Prognosen stimmen, dass erstens der Straßengüterverkehr weltweit stark zunimmt und zweitens in den USA wegen der Wirtschaftskrise und der Umweltprogramme der Regierung Obama der Verbrauch von Benzin stark zurückgeht, wird der Preis für Diesel weiter steigen. Der Anteil der Gewinnung von Diesel und Benzin aus Rohöl kann in den Raffinerien nur bedingt und zu hohen Investitionskosten geändert werden. Die Kunden haben in den letzten Monaten reagiert – laut KBA ging die Neuzulassung von Diesel-Pkw auch im Januar dieses Jahres auf inzwischen 31,3 Prozent stark zurück.

### 3. CO<sub>2</sub>-basierte Kfz-Steuer

Aus Sicht des VCD ist erstens der Betrag von zwei Euro pro Gramm CO<sub>2</sub> – vor allem für hochemittierende Pkw – viel zu niedrig und zweitens der Leitsatz „Jedes Gramm CO<sub>2</sub> kostet gleich viel“ nicht zielführend. Die Fraktionen der CDU/CSU und SPD entsprechen damit den Forderungen der Autolobby von VDA und ADAC. Die Kfz-Steuer steigt entsprechend mit dem CO<sub>2</sub>-Ausstoß linear: Im Modell der Bundesregierung steigt die Linie allerdings wegen des Sockelbetrages, auf den die CO<sub>2</sub>-basierte Steuer aufaddiert wird, besonders flach.

Das Steuermodell von VCD dagegen verfolgt ein dynamisches Modell: Je mehr Kraftstoff verbraucht wird, je mehr CO<sub>2</sub> emittiert wird, desto höher wird die Steuer für ein Gramm CO<sub>2</sub>. Aus Gründen der Praktikabilität wird nicht eine exponentielle sondern gestaffelt lineare Formel eingesetzt. Im Ergebnis werden spritsparende Fahrzeuge niedrig belastet, wobei Pkw unter 100 g befristet von der Kfz-Steuer freigestellt werden. Für Fahrzeuge mit hohem CO<sub>2</sub>-Ausstoß soll die Kfz-Steuer deutlich höher als heute ausfallen.

Beispiel: In den letzten Wochen wurde besonders die Kfz-Steuer für den Audi Q7 V12 TDI – 12 Zylinder, 500 PS, 11,8 Liter Normverbrauch, 298 g CO<sub>2</sub>/km – diskutiert. In einem Entwurf aus dem Bundesfinanzministerium vom 21.01.2009, der eine Deckelung des Sockelbetrags – bei Diesel-Pkw bei 3.000 Kubikzentimeter – vorsah, wäre die Kfz-Steuer für den Audi Q7 um 270 Euro im Vergleich zu heute gesunken. Die öffentliche Empörung erreichte einen Kompromiss, der den vorliegenden Gesetzentwurf bestimmt: Rücknahme der Deckelung, Senkung des Sockelbetrags von 10 Euro/100 Kubikzentimeter auf 9,50 Euro/100 Kubikzentimeter. Damit landet der Audi Q7 auf genau dem gleichen Betrag wie bei der heutigen Kfz-Steuer: 926 Euro pro Jahr. Eine bemerkenswerte Punktlandung ohne auch nur den Ansatz einer ökologischen Lenkungswirkung. Für den Audi Q 7 V12 TDI wird im Modell des VCD eine Steuer in Höhe von 2.138 Euro fällig. Regierungsmitglieder und auch Bundeskanzlerin Angela Merkel haben mehrfach gefordert, dass Signale gesetzt und Spritschlucker deutlich höher besteuert werden müssten. Mit seinem Modell entspricht der VCD dieser Forderung.

Der ausführlichen Liste im Anhang ist zu entnehmen, dass sich die Kfz-Steuer im Modell der Koalitionsfraktionen – aber auch teilweise im VCD-Modell – für energieeffiziente Benziner nur um vergleichbar geringe Beträge verringert. Das liegt vor allem daran, dass der Regelsteuersatz heute niedriger ist als vor 50 Jahren. Die Kfz-Steuer wurde als Hubraumsteuer 1953 mit einem Steuersatz von 14,40 DM pro 100 Kubikzentimeter beschlossen. Differenzierungen nach Kraftstoffsorte und Grenzwerten gab es damals nicht. Heute liegt der Steuersatz für alle Euro 3- und Euro 4- Pkw mit Fremdzündungsmotor (Benziner) bei 6,75 Euro. Das bedeutet, dass die Kfz-Steuer für weit über 20 Millionen Pkw heute niedriger ist, als sie in den 50er Jahren des letzten Jahrhunderts war. Auch unter diesem Gesichtspunkt ist nicht nachzuvollziehen, dass die Aufkommensneutralität überhaupt als Bedingung beschlossen wurde und dann nun noch nicht einmal eingehalten werden soll. Selbst wenn die Kfz-Steuer in ihrem Gesamtaufkommen um einige Prozentpunkte steigen würde, wäre sie im Vergleich zur Entwicklung der allgemeinen Lebenshaltungskosten heute immer noch sehr niedrig.

Die anhängende Liste zeigt, dass in fast allen Fahrzeugklassen Pkw existieren, die überdurchschnittlich energieeffizient sind und entsprechend weniger Kraftstoff verbrauchen als Konkurrenzmodelle. Selbst innerhalb eines Fahrzeugmodells variieren die Spritverbräuche erheblich. Der Entwurf der Koalitionsparteien vertut die Chance, durch differierende Steuersätze zum Klimaschutz beizutragen.

#### **4. Förderung von Euro 6**

In Artikel 2 § 3b ist die Förderung für eine frühzeitige Einhaltung des Grenzwertes Euro 6 für Diesel-Fahrzeuge vorgesehen. Dies ist dann zu begrüßen, wenn Maßnahmen ergriffen werden, um die Aufkommensneutralität herzustellen, etwa durch die Höherbelastung von Euro 4-, bzw. ab 2011 von Euro 5-Dieseln.

**IV. Antrag der Abgeordneten Winfried Hermann, Fritz Kuhn, Peter Hettlich, Dr. Anton Hofreiter, Bärbel Höhn, Kai Gehring und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN:  
Klimaschutz im Verkehr – Kfz-Steuer schnellstmöglich auf CO<sub>2</sub>-Bezug umstellen.**

Der Antrag entspricht in seiner Zielsetzung und auch in der Systematik weitgehend dem Kfz-Steuermodell des VCD. Unterschiede ergeben sich im Detail. Entsprechend hält der VCD dieses Modell für eindeutig zielführender als das des vorliegenden Entwurfs der Fraktionen von CDU/CSU und SPD.

Die Modelle von VCD und Bündnis 90/Die Grünen wurden entwickelt, bevor die Finanz- und Wirtschaftskrise zu politischen Schnellschüssen verführte. Die jetzige Bundesregierung hat wie die rot-grüne Vorgängerregierung die Reform der Kfz-Steuer verschleppt, es war bereits beschlossen, sie auf die nächste Legislaturperiode zu verschieben. Der VCD plädiert dafür, die vorhandenen Modelle zu prüfen, Experten zusammenzubringen und eine Kfz-Steuer zu beschließen, die als wirkliche „Klimasteuer“ Lenkungswirkung hat. Es ist möglich, auch eine zielführende Kfz-Steuer noch in dieser Legislaturperiode zu beschließen.

**V. Weitere Information**

Der Vorschlag des VCD: „Kfz-Steuer als Klimasteuer“ läßt sich auf der Seite <http://www.vcd.org/kfz-steuer.html> als pdf herunterladen. Eine ausführliche Tabelle mit den Steuersätzen, die sich aus dem vorliegenden Entwurf ergeben würden, befindet sich im Anhang dieser Stellungnahme.

Gerd Lottsiepen  
Verkehrspolitischer Sprecher des VCD, 09.02.2009

Verkehrsclub Deutschland e.V. - VCD  
Rudi-Dutschke-Straße 9  
D 10969 Berlin  
Tel: 030/28 03 51-11  
Fax: 030/28 03 51-10  
[gerd.lottsiepen@vcd.org](mailto:gerd.lottsiepen@vcd.org)

## Aktuelle Neufahrzeuge im Vergleich



Die Tabelle gibt für eine Auswahl von Pkw einen Überblick über:

- die heute anfallende Kfz-Steuer,
- die von den Bundesministerien für Finanzen und Wirtschaft geplante Kfz-Steuer (BMF 21.1.),
- den Beschluss der Bundesregierung zur Kfz-Steuer (BReg 27.1.),
- die Klimasteuer, die der VCD als Ersatz für die derzeitige Kfz-Steuer vorschlägt.

Stand: 28.01.2009

Hersteller	Modell	Hubraum cm³	Leistung kW	Kraftstoff	Verbr. Mix	CO2-Ausstoß	Emissions- klasse	Kfz-Steuer				Differenz zu heute		
								heute	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag
Alfa Romeo	147 1.9 JTDM 8V	1910	88	D	5,8	153	Euro4PF	308 €	266 €	256 €	344 €	- 42 €	- 52 €	+ 36 €
Audi	A3 1.6	1595	75	S	6,8	162	Euro4	108 €	116 €	116 €	114 €	+ 8 €	+ 8 €	+ 6 €
Audi	A3 1.9 TDI	1896	77	D	4,7	124	Euro4PF	293 €	198 €	189 €	196 €	- 95 €	- 105 €	- 97 €
Audi	A3 2.0 TDI	1968	103	D	5,1	134	Euro4PF	308 €	228 €	218 €	236 €	- 80 €	- 90 €	- 72 €
Audi	A3 2.0 TFSI	1984	147	SP	7,1	164	Euro4	135 €	128 €	128 €	124 €	- 7 €	- 7 €	- 11 €
Audi	A4 2.0 TDI	1968	105	D	5,4	143	Euro4PF	308 €	246 €	236 €	279 €	- 62 €	- 72 €	- 29 €
Audi	A4 2.0 TDI Avant	1968	125	D	5,6	149	Euro4PF	308 €	258 €	248 €	318 €	- 50 €	- 60 €	+ 10 €
Audi	A4 2.0 TFSI	1984	155	S	6,6	154	Euro4	135 €	108 €	108 €	92 €	- 27 €	- 27 €	- 43 €
Audi	A4 2.0 TFSI quattro	1984	155	SP	7,6	176	Euro4	135 €	152 €	152 €	184 €	+ 17 €	+ 17 €	+ 49 €
Audi	A6 2.0 TDI	1968	100	D	5,8	151	Euro4PF	308 €	262 €	252 €	331 €	- 46 €	- 56 €	+ 23 €
Audi	A6 3.0 TDI quattro	2967	176	D	6,7	179	Euro4PF	463 €	418 €	403 €	570 €	- 45 €	- 60 €	+ 107 €
Audi	A6 4.2 FSI quattro	4163	257	SP	10,2	244	Euro4	283 €	298 €	332 €	744 €	+ 15 €	+ 49 €	+ 461 €
Audi	Q7 3.0 TDI quattro	2967	176	D	9,1	239	Euro4PF	463 €	538 €	523 €	1.238 €	+ 75 €	+ 60 €	+ 775 €
Audi	Q7 4.2 FSI quattro	4163	257	SP	13,3	317	Euro4	283 €	444 €	478 €	1.809 €	+ 161 €	+ 195 €	+ 1.526 €
Audi	Q7 V12 TDI	5934	368	D	11,3	298	Euro4PF	926 €	656 €	926 €	2.138 €	- 270 €	± 0 €	+ 1.212 €
BMW	116i	1599	90	SP	5,8	139	Euro4	108 €	70 €	70 €	63 €	- 38 €	- 38 €	- 45 €
BMW	118d	1995	105	D	4,5	119	Euro4PF	308 €	200 €	190 €	178 €	- 108 €	- 118 €	- 130 €
BMW	130i	2996	195	SP	8,3	197	Euro4	202 €	204 €	214 €	289 €	+ 2 €	+ 12 €	+ 87 €
BMW	318i	1995	105	S	5,9	142	Euro4	135 €	84 €	84 €	68 €	- 51 €	- 51 €	- 67 €
BMW	320d	1995	130	D	4,9	130	Euro4PF	308 €	220 €	210 €	220 €	- 88 €	- 98 €	- 88 €
BMW	320i Touring	1995	125	S	6,2	148	Euro4	135 €	96 €	96 €	80 €	- 39 €	- 39 €	- 55 €
BMW	330i	2996	200	SP	7,3	175	Euro4	202 €	160 €	170 €	179 €	- 42 €	- 32 €	- 23 €
BMW	330xd touring	2993	180	D	6,6	174	Euro4PF	463 €	408 €	393 €	523 €	- 55 €	- 70 €	+ 60 €
BMW	330xi touring	2996	200	SP	8,1	194	Euro4	202 €	198 €	208 €	274 €	- 4 €	+ 6 €	+ 72 €
BMW	520d	1995	130	D	5,3	140	Euro4PF	308 €	240 €	230 €	260 €	- 68 €	- 78 €	- 48 €
BMW	525i touring	2996	160	SP	7,7	183	Euro4	202 €	176 €	186 €	219 €	- 26 €	- 16 €	+ 17 €
BMW	530xd	2993	173	D	6,9	183	Euro4PF	463 €	426 €	411 €	608 €	- 37 €	- 52 €	+ 145 €
BMW	540i	4000	225	SP	10,5	250	Euro4	270 €	310 €	340 €	804 €	+ 40 €	+ 70 €	+ 534 €
BMW	550i	4799	270	SP	11,2	267	Euro4	324 €	344 €	390 €	1.059 €	+ 20 €	+ 66 €	+ 735 €
BMW	740i	2979	240	S	9,9	232	Euro4	202 €	274 €	284 €	624 €	+ 72 €	+ 82 €	+ 422 €
BMW	M5 SMG	4999	373	SP	14,4	344	Euro4	337 €	498 €	548 €	2.214 €	+ 211 €	+ 211 €	+ 1.877 €
BMW	X3 2.0d	1995	130	D	6,5	172	Euro4PF	308 €	304 €	294 €	504 €	- 4 €	- 14 €	+ 196 €
BMW	X3 2.0i	1995	110	S	9,0	215	Euro4	135 €	230 €	230 €	454 €	+ 95 €	+ 95 €	+ 319 €
BMW	X5 3.0d	2993	170	D	8,1	214	Euro4PF	463 €	488 €	473 €	938 €	+ 25 €	+ 10 €	+ 475 €
BMW	X5 3.0i	2996	200	S	10,2	244	Euro4	202 €	298 €	308 €	744 €	+ 96 €	+ 106 €	+ 542 €
BMW	Z4 Roadster 2.0i	1995	110	S	7,4	176	Euro4	135 €	152 €	152 €	184 €	+ 17 €	+ 17 €	+ 49 €
Citroen	Berlingo 1.6 16V	1587	80	S	8,2	195	Euro4	108 €	182 €	182 €	279 €	+ 74 €	+ 74 €	+ 171 €
Citroen	Berlingo HDi 75	1560	55	D	5,7	150	Euro4	266 €	220 €	212 €	355 €	- 46 €	- 54 €	+ 89 €

Hersteller	Modell	Hubraum cm³	Leistung kW	Kraftstoff	Verbr. Mix	CO2-Ausstoß	Emissionsklasse	Kfz-Steuer				Differenz zu heute		
								heute	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag
Citroen	C1 1.0 Advance	998	50	S	4,5	106	Euro4	67 €	20 €	20 €	42 €	- 47 €	- 47 €	- 25 €
Citroen	C1 1.4 Hdi 55	1398	40	D	4,1	109	Euro4	232 €	140 €	133 €	184 €	- 92 €	- 99 €	- 48 €
Citroen	C2 1.4 16v stop-start-sensoDrive	1360	65	S	5,6	130	Euro4	94 €	48 €	48 €	56 €	- 46 €	- 46 €	- 38 €
Citroen	C2 HDi 70 sensoDrive	1560	50	D	4,2	111	Euro4	266 €	160 €	152 €	188 €	- 106 €	- 114 €	- 78 €
Citroen	C3 1.1 Advance	1124	44	S	6,0	140	Euro4	81 €	64 €	64 €	64 €	- 17 €	- 17 €	- 17 €
Citroen	C3 1.4 bivalent	1360	49	G	6,6	119	Euro4	94 €	28 €	28 €	47 €	- 66 €	- 66 €	- 47 €
Citroen	C3 HDi 110 FAP	1560	80	D	4,5	120	Euro4PF	247 €	160 €	152 €	180 €	- 87 €	- 95 €	- 67 €
Citroen	C4 1.4 16V Advance	1360	65	S	6,4	153	Euro4	94 €	94 €	94 €	90 €	± 0 €	± 0 €	- 4 €
Citroen	C4 HDi 110 FAP	1560	80	D	4,5	119	Euro4PF	247 €	160 €	152 €	178 €	- 87 €	- 95 €	- 69 €
Citroen	C6 3.0 V6	2946	155	S	11,2	266	Euro4	202 €	342 €	352 €	1.044 €	+ 140 €	+ 150 €	+ 842 €
Citroen	C8 2.0 16V	1997	103	S	9,0	213	Euro4	135 €	226 €	226 €	434 €	+ 91 €	+ 91 €	+ 299 €
Citroen	Xsara Picasso 1.6 16v	1587	80	S	7,3	172	Euro4	108 €	136 €	136 €	164 €	+ 28 €	+ 28 €	+ 56 €
Citroen	Xsara Picasso Hdi 110 FAP	1560	80	D	5,1	136	Euro4PF	247 €	192 €	184 €	244 €	- 55 €	- 63 €	- 3 €
Citroen	Xsara Picasso HDi 90	1560	66	D	5,1	135	Euro4	266 €	190 €	182 €	267 €	- 76 €	- 84 €	+ 1 €
Dacia	Logan 1,5 dCi	1461	50	D	5,3	140	Euro4	249 €	190 €	183 €	288 €	- 59 €	- 67 €	+ 39 €
Dacia	Logan MCV 1.4 MPI	1390	55	S	7,6	179	Euro4	94 €	146 €	146 €	199 €	+ 52 €	+ 52 €	+ 105 €
Daihatsu	Copen 1.3	1298	64	B	6,0	140	Euro4	87 €	66 €	66 €	64 €	- 21 €	- 21 €	- 23 €
Daihatsu	Cuore 1.0	989	51	B	4,4	104	Euro4	67 €	20 €	20 €	41 €	- 47 €	- 47 €	- 26 €
Daihatsu	Sirion 1.0	998	51	B	5,0	118	Euro4	67 €	20 €	20 €	47 €	- 47 €	- 47 €	- 20 €
Daihatsu	Sirion 1.3	1298	67	B	5,8	137	Euro4	87 €	60 €	60 €	61 €	- 27 €	- 27 €	- 26 €
Daihatsu	Terios 1.5	1495	77	B	7,5	176	Euro4	101 €	142 €	142 €	184 €	+ 41 €	+ 41 €	+ 83 €
Ferrari	599 GTB Fiorano	5999	456	S	17,9	415	Euro4	405 €	640 €	710 €	3.279 €	+ 235 €	+ 305 €	+ 2.874 €
Ferrari	F430	4308	360	S	15,2	345	Euro4	297 €	500 €	538 €	2.229 €	+ 203 €	+ 241 €	+ 1.932 €
Fiat	Doblo 1.3 Multijet	1248	62	D	5,5	137	Euro4PF	200 €	164 €	158 €	248 €	- 36 €	- 43 €	+ 48 €
Fiat	Doblò 1.6 16V Natural Power	1596	68	G	5,9	161	Euro4	108 €	114 €	114 €	109 €	+ 6 €	+ 6 €	+ 1 €
Fiat	Panda 1.2 8V	1242	44	S	5,6	133	Euro4	87 €	52 €	52 €	58 €	- 35 €	- 35 €	- 29 €
Fiat	Panda 1.2 8V Bipower	1242	38	G	6,4	114	Euro4	87 €	26 €	26 €	45 €	- 61 €	- 61 €	- 42 €
Fiat	Panda 1.3 JTD multijet 16v	1248	55	D	4,3	114	Euro4PF	200 €	130 €	124 €	171 €	- 70 €	- 77 €	- 29 €
Fiat	Grande Punto 1.2 8V	1242	48	S	5,9	139	Euro4	87 €	64 €	64 €	63 €	- 23 €	- 23 €	- 24 €
Fiat	Grande Punto 1.4 8V Natural Power	1242	51	G	6,4	115	Euro4	87 €	26 €	26 €	46 €	- 61 €	- 61 €	- 41 €
Ford	Fiesta 1.25	1249	44	S	5,4	128	Euro4	87 €	42 €	42 €	54 €	- 45 €	- 45 €	- 33 €
Ford	Fiesta 1.4	1388	71	S	5,7	133	Euro4	94 €	54 €	54 €	58 €	- 40 €	- 40 €	- 36 €
Ford	Fiesta 1.6 TDCi	1560	66	D	4,2	110	Euro4PF	247 €	160 €	152 €	165 €	- 87 €	- 95 €	- 82 €
Ford	Focus 1.4	1388	59	S	6,6	157	Euro4	94 €	102 €	102 €	98 €	+ 8 €	+ 8 €	+ 4 €
Ford	Focus 1.6	1596	74	S	6,7	159	Euro4	108 €	110 €	110 €	102 €	+ 2 €	+ 2 €	- 6 €
Ford	Focus 1.6 TDCi	1560	80	D	4,3	115	Euro4PF	247 €	160 €	152 €	172 €	- 87 €	- 95 €	- 75 €
Ford	Focus 2.0 CNG	1999	93	G	5,6	141	Euro4	135 €	82 €	82 €	66 €	- 53 €	- 53 €	- 69 €
Ford	Focus C-MAX 1.6 TDCi	1560	80	D	4,8	126	Euro4PF	247 €	172 €	164 €	204 €	- 75 €	- 83 €	- 43 €
Ford	Focus C-MAX 1.8	1798	92	S	7,1	169	Euro4	121 €	134 €	134 €	149 €	+ 13 €	+ 13 €	+ 28 €
Ford	Focus Coupé-Cabriolet 2.0 TDCi	1997	100	D	5,9	156	Euro4PF	308 €	272 €	262 €	364 €	- 36 €	- 46 €	+ 56 €
Ford	Ka 1.3	1299	44	S	5,9	140	Euro4	87 €	66 €	66 €	64 €	- 21 €	- 21 €	- 23 €
Ford	Mondeo 1.6	1596	81	S	7,2	172	Euro4	108 €	136 €	136 €	164 €	+ 28 €	+ 28 €	+ 56 €
Ford	Mondeo 2.3 Automatik	2261	118	S	9,3	223	Euro4	155 €	252 €	252 €	534 €	+ 97 €	+ 97 €	+ 379 €
Ford	Mondeo 2.0 TDCi	1998	103	D	7,9	189	Euro4PF	308 €	338 €	328 €	665 €	+ 30 €	+ 20 €	+ 357 €
Ford	S-MAX 2.0	1999	107	S	8,1	194	Euro4	135 €	188 €	188 €	274 €	+ 53 €	+ 53 €	+ 139 €
Ford	S-MAX 2.0 TDCi	1998	103	D	6,0	159	Euro4PF	308 €	278 €	268 €	383 €	- 30 €	- 40 €	+ 75 €
Honda	Civic 1.4	1339	73	S	5,9	135	Euro4	94 €	58 €	58 €	60 €	- 36 €	- 36 €	- 34 €
Honda	Civic 1.8 i	1799	103	S	6,4	152	Euro4	121 €	100 €	100 €	88 €	- 21 €	- 21 €	- 33 €
Honda	Civic 2.2 CDTi	2204	103	D	5,1	135	Euro4PF	355 €	260 €	249 €	240 €	- 95 €	- 107 €	- 115 €
Honda	Civic Hybrid	1339	70	S	4,6	109	Euro4	94 €	28 €	28 €	43 €	- 66 €	- 66 €	- 51 €
Honda	Jazz 1.2i	1246	66	S	5,3	125	Euro4	87 €	36 €	36 €	52 €	- 51 €	- 51 €	- 35 €
Honda	Jazz 1.4i	1339	73	S	5,5	130	Euro4	94 €	48 €	48 €	56 €	- 46 €	- 46 €	- 38 €

Hersteller	Modell	Hubraum cm³	Leistung kW	Kraftstoff	Verbr. Mix	CO2-Ausstoß	Emissionsklasse	Kfz-Steuer				Differenz zu heute		
								heute	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag
Hyundai	Accent 1.4 GL	1399	71	S	6,2	146	Euro4	94 €	80 €	80 €	76 €	- 14 €	- 14 €	- 18 €
Hyundai	Getz 1.1	1086	49	B	5,5	130	Euro4	74 €	42 €	42 €	56 €	- 32 €	- 32 €	- 18 €
Hyundai	Matrix 1.6 GLS	1599	76	B	7,3	174	Euro4	108 €	140 €	140 €	174 €	+ 32 €	+ 32 €	+ 66 €
Hyundai	Sonata 2.0 CRDi	1991	110	D	6,0	159	Euro4PF	308 €	278 €	268 €	383 €	- 30 €	- 40 €	+ 75 €
Jaguar	X-Type 2.2D	2198	107	D	6,0	159	Euro4PF	339 €	298 €	287 €	383 €	- 41 €	- 52 €	+ 44 €
Kia	Carens 2.0 CRDi EX	1991	103	D	6,1	163	Euro4PF	308 €	286 €	276 €	418 €	- 22 €	- 32 €	+ 110 €
Kia	Carens 2.0 EX	1998	106	B	8,1	193	Euro4	135 €	186 €	186 €	269 €	+ 51 €	+ 51 €	+ 134 €
Kia	Magentis 2.0	1998	106	S	7,7	185	Euro4	135 €	170 €	170 €	229 €	+ 35 €	+ 35 €	+ 94 €
Kia	Magentis 2.0 CRDi	1991	103	D	6,0	162	Euro4PF	308 €	284 €	274 €	409 €	- 24 €	- 34 €	+ 101 €
Kia	Picanto 1.1	1086	48	B	5,0	118	Euro4	74 €	22 €	22 €	47 €	- 52 €	- 52 €	- 27 €
Lancia	Musa 1.3 Multijet 16V	1248	66	D	4,7	124	Euro4PF	200 €	138 €	132 €	196 €	- 62 €	- 69 €	- 4 €
Lancia	Musa 1.4 8V	1368	57	S	6,2	146	Euro4	94 €	80 €	80 €	76 €	- 14 €	- 14 €	- 18 €
Lexus	GS 450h	3456	218	S	7,6	180	Euro4	236 €	170 €	190 €	204 €	- 66 €	- 46 €	- 32 €
Mazda	2 1.3	1349	55	S	5,2	125	Euro4	94 €	38 €	38 €	52 €	- 56 €	- 56 €	- 42 €
Mazda	2 1.4 MZ-CD	1399	50	D	4,1	107	Euro4PF	216 €	140 €	133 €	160 €	- 76 €	- 83 €	- 56 €
Mazda	3 1.6 CD DPF	1598	80	D	4,8	128	Euro4PF	247 €	176 €	168 €	212 €	- 71 €	- 79 €	- 35 €
Mazda	3 Sport 1.6	1598	77	S	6,9	162	Euro4	108 €	116 €	116 €	114 €	+ 8 €	+ 8 €	+ 6 €
Mazda	5 1.8	1798	85	S	7,6	182	Euro4	121 €	160 €	160 €	214 €	+ 39 €	+ 39 €	+ 93 €
Mazda	5 2.0 CD	1998	81	D	6,1	162	Euro4PF	308 €	284 €	274 €	409 €	- 24 €	- 34 €	+ 101 €
Mazda	6 Kombi 2.0	1999	108	S	7,2	171	Euro4	135 €	142 €	142 €	159 €	+ 7 €	+ 7 €	+ 24 €
Mazda	6 Sport 1.8	1798	88	S	6,9	162	Euro4	121 €	120 €	120 €	114 €	- 1 €	- 1 €	- 7 €
Mercedes	A 150	1498	70	S	6,2	148	Euro4	101 €	86 €	86 €	80 €	- 15 €	- 15 €	- 21 €
Mercedes	A 160 CDI	1991	60	D	4,9	128	Euro4PF	308 €	216 €	206 €	212 €	- 92 €	- 102 €	- 96 €
Mercedes	A 180 CDI	1991	80	D	5,0	134	Euro4PF	308 €	228 €	218 €	236 €	- 80 €	- 90 €	- 72 €
Mercedes	A 200	2034	100	S	7,2	172	Euro4	141 €	146 €	146 €	164 €	+ 5 €	+ 5 €	+ 23 €
Mercedes	B 170 NGT	2034	85	G	4,9	135	Euro4	141 €	72 €	72 €	60 €	- 69 €	- 69 €	- 81 €
Mercedes	B 180 CDI	1991	80	D	5,2	137	Euro4PF	308 €	234 €	224 €	248 €	- 74 €	- 84 €	- 60 €
Mercedes	B 200	2035	100	S	7,2	173	Euro4	141 €	148 €	148 €	169 €	+ 7 €	+ 7 €	+ 28 €
Mercedes	B 200 CDI	1992	103	D	5,6	146	Euro4PF	308 €	252 €	242 €	299 €	- 56 €	- 66 €	- 9 €
Mercedes	C 180 Kompressor	1796	105	S	7,4	177	Euro4	121 €	150 €	150 €	189 €	+ 29 €	+ 29 €	+ 68 €
Mercedes	C 220 CDI	2148	125	D	6,1	160	Euro4PF	339 €	300 €	289 €	390 €	- 39 €	- 50 €	+ 51 €
Mercedes	E 200 CDI	2148	100	D	6,1	160	Euro4PF	339 €	300 €	289 €	390 €	- 39 €	- 50 €	+ 51 €
Mercedes	E 220 CDI	2148	125	D	6,1	160	Euro4PF	339 €	300 €	289 €	390 €	- 39 €	- 50 €	+ 51 €
Mercedes	E 500	5461	285	S	11,5	273	Euro4	371 €	356 €	416 €	1.149 €	- 15 €	+ 45 €	+ 778 €
Mercedes	E 63 AMG	6208	378	SP	14,3	341	Euro4	425 €	492 €	568 €	2.169 €	+ 67 €	+ 143 €	+ 1.744 €
Mercedes	G 320 CDI	2987	165	D	11,0	291	Euro4PF	463 €	642 €	627 €	2.026 €	+ 179 €	+ 164 €	+ 1.563 €
Mercedes	ML 320 CDI	2987	165	D	9,6	254	Euro4PF	463 €	568 €	553 €	1.434 €	+ 105 €	+ 90 €	+ 971 €
Mercedes	ML 350	3498	200	S	11,8	281	Euro4	236 €	372 €	392 €	1.269 €	+ 136 €	+ 156 €	+ 1.033 €
Mercedes	S 320 CDI	2987	173	D	8,3	199	Euro4PF	463 €	458 €	443 €	760 €	- 5 €	- 20 €	+ 297 €
Mercedes	S 350	3498	200	S	10,1	242	Euro4	236 €	294 €	314 €	724 €	+ 58 €	+ 78 €	+ 488 €
Mercedes	S 420 CDI	3996	235	D	9,4	247	Euro4PF	617 €	554 €	634 €	1.334 €	+ 63 €	+ 17 €	+ 717 €
Mercedes	S 63 AMG	6208	386	S	14,9	355	Euro4	425 €	520 €	596 €	2.379 €	+ 95 €	+ 171 €	+ 1.954 €
Mercedes	SLK 350	3498	224	S	9,5	227	Euro4	236 €	264 €	284 €	574 €	+ 28 €	+ 48 €	+ 338 €
Mini	Mini Cooper	1598	88	S	5,4	129	Euro4	108 €	50 €	50 €	55 €	- 58 €	- 58 €	- 53 €
Mini	Mini Cooper D	1560	80	D	3,9	104	Euro4PF	247 €	160 €	152 €	156 €	- 87 €	- 95 €	- 91 €
Mitsubishi	Colt 1.3	1332	70	S	6,0	143	Euro4	94 €	74 €	74 €	70 €	- 20 €	- 20 €	- 24 €
Mitsubishi	Colt 1.5 DI-D	1493	50	D	4,6	121	Euro4	249 €	152 €	145 €	208 €	- 97 €	- 105 €	- 41 €
Mitsubishi	Colt CZ 3 1.1	1124	55	S	5,5	130	Euro4	81 €	44 €	44 €	56 €	- 37 €	- 37 €	- 25 €
Mitsubishi	Grandis 2.0 DI-D Invite	1968	103	D	6,6	175	Euro4PF	308 €	310 €	300 €	532 €	+ 2 €	- 8 €	+ 224 €
Mitsubishi	Lancer 1.8 Inform	1798	105	S	7,7	183	Euro4	121 €	162 €	162 €	219 €	+ 41 €	+ 41 €	+ 98 €
Nissan	Micra 1.2	1240	48	S	5,9	139	Euro4	87 €	64 €	64 €	63 €	- 23 €	- 23 €	- 24 €
Nissan	Micra 1.5 dCi	1461	63	D	4,6	120	Euro4	249 €	150 €	143 €	204 €	- 99 €	- 107 €	- 45 €



Hersteller	Modell	Hubraum cm³	Leistung kW	Kraft- stoff	Verbr. Mix	CO2-Ausstoß	Emissions- klasse	Kfz-Steuer				Differenz zu heute		
								heute	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag
Nissan	Note 1.4 Visia	1386	65	S	6,3	150	Euro4	94 €	88 €	88 €	84 €	- 6 €	- 6 €	- 10 €
Nissan	Note 1.5 dCi DPF	1461	76	D	5,1	136	Euro4PF	231 €	182 €	175 €	244 €	- 49 €	- 57 €	+ 13 €
Opel	Agila 1.0 EcoFlex	996	48	S	5,0	120	Euro4	67 €	20 €	20 €	48 €	- 47 €	- 47 €	- 19 €
Opel	Astra 1.3 CDTI Ecot.	1248	66	D	5,1	137	Euro4PF	200 €	164 €	158 €	248 €	- 36 €	- 43 €	+ 48 €
Opel	Astra 1.4 Twinport Ecotec	1364	66	S	6,1	146	Euro4	94 €	80 €	80 €	76 €	- 14 €	- 14 €	- 18 €
Opel	Astra 1.9 CDTI Ecotec	1910	74	D	5,8	154	Euro4PF	308 €	268 €	258 €	351 €	- 40 €	- 50 €	+ 43 €
Opel	Astra Caravan 1.4 Twinport	1364	66	S	5,9	141	Euro4	94 €	70 €	70 €	66 €	- 24 €	- 24 €	- 28 €
Opel	Combo 1.3 CDTI Ecotec	1248	55	D	5,1	134	Euro4PF	200 €	158 €	152 €	236 €	- 42 €	- 49 €	+ 36 €
Opel	Combo 1.4 Twinport Ecotec	1364	66	S	6,2	148	Euro4	94 €	84 €	84 €	80 €	- 10 €	- 10 €	- 14 €
Opel	Combo 1.6 CNG Ecot.	1598	69	G	4,9	133	Euro4	108 €	58 €	58 €	58 €	- 50 €	- 50 €	- 50 €
Opel	Corsa 1.2 Twinport Ecotec	1229	59	S	5,8	139	Euro4	87 €	64 €	64 €	63 €	- 23 €	- 23 €	- 24 €
Opel	Corsa 1.3 CDTI	1248	55	D	4,6	124	Euro4PF	200 €	138 €	132 €	196 €	- 62 €	- 69 €	- 4 €
Opel	Corsa 1.4 Twinport Edition	1364	66	S	6,2	148	Euro4	94 €	84 €	84 €	80 €	- 10 €	- 10 €	- 14 €
Opel	Meriva 1.3 CDTI	1248	55	D	5,0	135	Euro4PF	200 €	160 €	154 €	240 €	- 40 €	- 47 €	+ 40 €
Opel	Meriva 1.4 twinport	1364	66	S	6,2	148	Euro4	94 €	84 €	84 €	80 €	- 10 €	- 10 €	- 14 €
Opel	Tigra TwinTop 1.4 Tp. Ecot.	1364	66	S	6,0	144	Euro4	94 €	76 €	76 €	72 €	- 18 €	- 18 €	- 22 €
Opel	Vectra 1.9 CDTI Ecotec	1910	74	D	5,7	154	Euro4PF	308 €	268 €	258 €	351 €	- 40 €	- 50 €	+ 43 €
Opel	Zafira 1.6 CNG	1598	69	G	5,0	138	Euro4	108 €	68 €	68 €	62 €	- 40 €	- 40 €	- 46 €
Opel	Zafira 1.8 Ecotec	1796	103	S	7,2	172	Euro4	121 €	140 €	140 €	164 €	+ 19 €	+ 19 €	+ 43 €
Opel	Zafira 1.9 CDTI Ecotec	1910	88	D	7,0	186	Euro4PF	308 €	332 €	322 €	637 €	+ 24 €	+ 14 €	+ 329 €
Peugeot	1007 110 Sport	1587	80	S	6,9	163	Euro4	108 €	118 €	118 €	119 €	+ 10 €	+ 10 €	+ 11 €
Peugeot	107 Filou 70	998	50	S	4,5	106	Euro4	67 €	20 €	20 €	42 €	- 47 €	- 47 €	- 25 €
Peugeot	207 CC FAP 110	1560	80	D	5,0	130	Euro4PF	247 €	180 €	172 €	220 €	- 67 €	- 75 €	- 27 €
Peugeot	307 140 Sport	1997	103	S	8,1	192	Euro4	135 €	184 €	184 €	264 €	+ 49 €	+ 49 €	+ 129 €
Peugeot	307 HDi FAP 135	1997	110	D	6,0	159	Euro4PF	308 €	278 €	268 €	383 €	- 30 €	- 40 €	+ 75 €
Peugeot	307 Platinum HDi FAP 135	1997	100	D	6,0	159	Euro4PF	308 €	278 €	268 €	383 €	- 30 €	- 40 €	+ 75 €
Peugeot	407 Tendance 125	1749	92	S	7,7	181	Euro4	121 €	158 €	158 €	209 €	+ 37 €	+ 37 €	+ 88 €
Peugeot	407 Tendance HDi FAP 110	1560	80	D	5,3	140	Euro4PF	247 €	200 €	192 €	260 €	- 47 €	- 55 €	+ 13 €
Peugeot	407 Sport HDi FAP 170	2179	125	D	6,1	160	Euro4PF	339 €	300 €	289 €	390 €	- 39 €	- 50 €	+ 51 €
Porsche	Cayenne	3598	213	SP	12,9	310	Euro4	243 €	430 €	452 €	1.704 €	+ 187 €	+ 209 €	+ 1.461 €
Porsche	Cayenne S	4806	283	SP	14,9	358	Euro4	330 €	526 €	574 €	2.424 €	+ 196 €	+ 244 €	+ 2.094 €
Renault	Clio 1.2 16V	1149	55	S	5,9	139	Euro4	81 €	62 €	62 €	63 €	- 19 €	- 19 €	- 18 €
Renault	Clio 1.5 dCi	1461	76	D	4,7	126	Euro4PF	231 €	162 €	155 €	204 €	- 69 €	- 77 €	- 27 €
Renault	Clio 2.0 Sport 16v	1998	145	S	8,4	199	Euro4	135 €	198 €	198 €	299 €	+ 63 €	+ 63 €	+ 164 €
Renault	Kangoo 1.2 16V	1149	55	S	6,9	163	Euro4	81 €	110 €	110 €	119 €	+ 29 €	+ 29 €	+ 38 €
Renault	Kangoo 1.5 dCi FAP	1461	76	D	5,7	151	Euro4PF	231 €	212 €	205 €	331 €	- 19 €	- 27 €	+ 100 €
Renault	Laguna 1.6 16V	1598	82	S	7,6	180	Euro4	108 €	152 €	152 €	204 €	+ 44 €	+ 44 €	+ 96 €
Renault	Mégane 1.6 16V	1598	82	S	7,0	166	Euro4	108 €	124 €	124 €	134 €	+ 16 €	+ 16 €	+ 26 €
Renault	Mégane 2.0 16v	1998	99	S	8,0	191	Euro4	135 €	182 €	182 €	259 €	+ 47 €	+ 47 €	+ 124 €
Renault	Mégane Grandtour 1.9 dCi FAP	1870	96	D	5,6	149	Euro4PF	293 €	248 €	239 €	318 €	- 45 €	- 55 €	+ 25 €
Renault	Modus 1.2 16v	1149	55	S	5,9	140	Euro4	81 €	64 €	64 €	64 €	- 17 €	- 17 €	- 17 €
Renault	Scénic 1.6 16v	1598	82	S	7,6	182	Euro4	108 €	156 €	156 €	214 €	+ 48 €	+ 48 €	+ 106 €
Renault	Scénic 1.9 dCi FAP	1870	96	D	6,0	160	Euro4PF	293 €	270 €	261 €	390 €	- 23 €	- 33 €	+ 97 €
Renault	Twingo 1.2 16V	1149	55	S	5,7	135	Euro4	81 €	54 €	54 €	60 €	- 27 €	- 27 €	- 21 €
Renault	Twingo 1.2. 16V Eco Quickshift	1149	43	S	5,6	132	Euro4	81 €	48 €	48 €	57 €	- 33 €	- 33 €	- 24 €
Saab	9-3 1.8t	1998	110	S	7,6	181	Euro4	135 €	162 €	162 €	209 €	+ 27 €	+ 27 €	+ 74 €
Saab	9-3 1.9 TID	1910	88	D	5,4	147	Euro4PF	308 €	254 €	244 €	305 €	- 54 €	- 64 €	- 3 €
Seat	Alhambra 1.8 20V T	1781	110	S	9,4	225	Euro4	121 €	246 €	246 €	554 €	+ 125 €	+ 125 €	+ 433 €
Seat	Altea 1.6	1595	75	S	7,7	185	Euro4	108 €	162 €	162 €	229 €	+ 54 €	+ 54 €	+ 121 €
Seat	Altea 1.9 TDI	1896	77	D	5,4	147	Euro4PF	293 €	244 €	235 €	305 €	- 49 €	- 59 €	+ 12 €
Seat	Ibiza 1.4	1390	63	S	6,2	149	Euro4	94 €	86 €	86 €	82 €	- 8 €	- 8 €	- 12 €
Seat	Ibiza 1.9 TDI	1896	74	D	4,5	119	Euro4PF	293 €	190 €	181 €	178 €	- 103 €	- 113 €	- 115 €

Anlage zur VCD-Stellungnahme vom 09.02.2009

Hersteller	Modell	Hubraum cm³	Leistung kW	Kraftstoff	Verbr. Mix	CO2-Ausstoß	Emissionsklasse	Kfz-Steuer				Differenz zu heute		
								heute	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag	BMF 21.1.	BReg 27.1.	VCD-Vorschlag
Seat	León 1.6	1595	75	S	7,6	183	Euro4	108 €	158 €	158 €	219 €	+ 50 €	+ 50 €	+ 111 €
Seat	León 1.9 TDI	1896	77	D	5,2	139	Euro4PF	293 €	228 €	219 €	256 €	- 65 €	- 75 €	- 37 €
Seat	Toledo 1.9 TDI	1896	77	D	5,4	145	Euro4PF	293 €	240 €	231 €	292 €	- 53 €	- 63 €	- 1 €
Skoda	Fabia 1.4 Sedan	1390	59	S	6,5	154	Euro4	94 €	96 €	96 €	92 €	+ 2 €	+ 2 €	- 2 €
Skoda	Fabia Combi 1.4 TDI	1422	59	D	4,8	127	Euro4PF	231 €	164 €	157 €	208 €	- 67 €	- 75 €	- 23 €
Skoda	Octavia 1.6	1595	75	B	7,4	176	Euro4	108 €	144 €	144 €	184 €	+ 36 €	+ 36 €	+ 76 €
Skoda	Octavia 1.9 TDI	1896	77	D	5,6	140	Euro4PF	293 €	230 €	221 €	260 €	- 63 €	- 73 €	- 33 €
Smart	fortwo coupé 45 kW	799	45	S	4,3	103	Euro4	54 €	16 €	16 €	41 €	- 38 €	- 38 €	- 13 €
Smart	fortwo coupé cdi	799	33	D	3,3	88	Euro4	132 €	80 €	76 €	149 €	- 52 €	- 56 €	+ 17 €
Subaru	Justy G3 X 1.3	1328	69	S	6,9	166	Euro4	94 €	120 €	120 €	134 €	+ 26 €	+ 26 €	+ 40 €
Toyota	Avensis 1.8 Sol	1798	108	S	6,6	155	Euro4	121 €	106 €	106 €	94 €	- 15 €	- 15 €	- 27 €
Toyota	Avensis 2.2 D-CAT	2231	130	D	6,0	160	Euro4PF	355 €	310 €	299 €	390 €	- 45 €	- 57 €	+ 35 €
Toyota	Aygo	998	50	S	4,5	106	Euro4	67 €	20 €	20 €	42 €	- 47 €	- 47 €	- 25 €
Toyota	Corolla Verso 1.6 Sol	1598	81	S	7,5	178	Euro4	108 €	148 €	148 €	194 €	+ 40 €	+ 40 €	+ 86 €
Toyota	Corolla Verso 2.2 D-CAT	2231	130	D	6,8	178	Euro4PF	355 €	346 €	335 €	561 €	- 9 €	- 21 €	+ 206 €
Toyota	iQ 1.0 VVT-i	998	50	S	4,3	99	Euro4	67 €	20 €	20 €	39 €	- 47 €	- 47 €	- 28 €
Toyota	Prius (Hybrid)	1497	82	S	4,3	104	Euro4	101 €	30 €	30 €	41 €	- 71 €	- 71 €	- 60 €
Toyota	RAV4 2.2 D-CAT	2231	130	D	7,0	185	Euro4PF	355 €	360 €	349 €	627 €	+ 5 €	- 7 €	+ 272 €
Toyota	Yaris 1.0	998	51	S	5,4	127	Euro4	67 €	34 €	34 €	53 €	- 33 €	- 33 €	- 14 €
Toyota	Yaris 1.3	1298	64	S	6,0	141	Euro4	87 €	68 €	68 €	66 €	- 19 €	- 19 €	- 21 €
Volkswagen	Caddy 1.4	1390	59	S	7,9	188	Euro4	94 €	164 €	164 €	244 €	+ 70 €	+ 70 €	+ 150 €
Volkswagen	Caddy Life 1.9 TDI	1896	77	D	6,0	159	Euro4PF	293 €	268 €	259 €	383 €	- 25 €	- 35 €	+ 90 €
Volkswagen	EOS 2.0 TDI	1968	103	D	5,6	148	Euro4PF	308 €	256 €	246 €	312 €	- 52 €	- 62 €	+ 4 €
Volkswagen	Fox 1.2	1198	40	S	5,9	139	Euro4	81 €	62 €	62 €	63 €	- 19 €	- 19 €	- 18 €
Volkswagen	Fox 1.4 TDI	1422	51	D	4,9	130	Euro4PF	231 €	170 €	163 €	220 €	- 61 €	- 69 €	- 11 €
Volkswagen	Golf 1.4	1390	59	S	6,4	149	Euro4	94 €	86 €	86 €	82 €	- 8 €	- 8 €	- 12 €
Volkswagen	Golf 1.6	1598	75	S	7,1	166	Euro4	108 €	124 €	124 €	134 €	+ 16 €	+ 16 €	+ 26 €
Volkswagen	Golf 2.0 TDI DPF	1968	81	D	4,5	119	Euro4PF	308 €	200 €	190 €	178 €	- 108 €	- 118 €	- 130 €
Volkswagen	Golf Plus 2.0 TDI	1968	103	D	5,9	156	Euro4PF	308 €	272 €	262 €	364 €	- 36 €	- 46 €	+ 56 €
Volkswagen	Jetta 1.6	1595	75	S	7,4	176	Euro4	108 €	144 €	144 €	184 €	+ 36 €	+ 36 €	+ 76 €
Volkswagen	Jetta 1.9 TDI	1896	77	D	5,2	137	Euro4PF	293 €	224 €	215 €	248 €	- 69 €	- 79 €	- 45 €
Volkswagen	New Beetle 1.6	1595	75	S	7,5	180	Euro4	108 €	152 €	152 €	204 €	+ 44 €	+ 44 €	+ 96 €
Volkswagen	Passat 1.4 TSI EcoFuel	1390	110	G	4,5	123	Euro4	94 €	34 €	34 €	50 €	- 60 €	- 60 €	- 44 €
Volkswagen	Passat 2.0 TDI	1968	103	D	5,6	146	Euro4PF	308 €	252 €	242 €	299 €	- 56 €	- 66 €	- 9 €
Volkswagen	Passat Variant 1.6	1595	75	S	7,8	186	Euro4	108 €	164 €	164 €	234 €	+ 56 €	+ 56 €	+ 126 €
Volkswagen	Passat Variant 2.0 TDI 4Motion	1968	103	D	6,1	159	Euro4PF	308 €	278 €	268 €	383 €	- 30 €	- 40 €	+ 75 €
Volkswagen	Polo 1.4	1390	59	S	6,3	150	Euro4	94 €	88 €	88 €	84 €	- 6 €	- 6 €	- 10 €
Volkswagen	Polo 1.4 TDI DPF Bluemotion	1422	59	D	3,8	99	Euro4PF	231 €	150 €	143 €	148 €	- 81 €	- 89 €	- 83 €
Volkswagen	Polo 1.6	1598	77	S	6,7	159	Euro4	108 €	110 €	110 €	102 €	+ 2 €	+ 2 €	- 6 €
Volkswagen	Polo GTI Cup Edition	1781	132	SP	7,8	186	Euro4	121 €	168 €	168 €	234 €	+ 47 €	+ 47 €	+ 113 €
Volkswagen	Sharan 2.0 TDI	1984	103	D	6,6	175	Euro4PF	308 €	310 €	300 €	532 €	+ 2 €	- 8 €	+ 224 €
Volkswagen	Touareg TDI DPF	2460	128	D	9,2	243	Euro4PF	386 €	496 €	484 €	1.286 €	+ 110 €	+ 98 €	+ 900 €
Volkswagen	Touareg TDI V6	2967	176	D	9,3	246	Euro4PF	463 €	552 €	537 €	1.322 €	+ 89 €	+ 74 €	+ 859 €
Volkswagen	Touareg V10 TDI Tiptronic	4921	230	D	11,9	315	Euro4PF	772 €	690 €	865 €	2.410 €	- 82 €	+ 93 €	+ 1.638 €
Volkswagen	Touareg W12	5998	331	SP	15,7	375	Euro4	405 €	560 €	630 €	2.679 €	+ 155 €	+ 225 €	+ 2.274 €

Bei bivalenten Fahrzeugen wird der Wert des CO2-Ausstoßes bei Gasbetrieb genommen, der Verbrauch ist in kg/100 km angegeben.  
Alle Einzelangaben ohne Gewähr!