

Zukunft der Bahn – Bahn der Zukunft

Innovations- und Investitionsprogramm Bahn

Ein Teil der Erlöse aus der Beteiligung Privater an der VuL AG sollte in folgende Bereiche investiert werden:

1. Nahverkehr/Regionalverkehr
 - Sonderprogramm innerhalb des GVFG Bundesprogramms
 - Bau von Strecken, die dem Regionalverkehr Vorteile bringen und durch die damit erzielten Kapazitätserweiterungen auch dem Personenfern- und Schienengüterverkehr zu Gute kommen
2. Verstärkung Umsetzung Bundesverkehrswegeplan
 - Schnellere Planung, zügigerer Bau
 - Verstärkung Mittel Logistik (Seehafenhinterland, Umsetzung Masterplan)
3. Lärmschutzprogramm
 - Verstärkung bzw. Hinzunahme weiterer Lärmschutzinvestitionen an den Quellen (K/LL Sohle, leisere Loks, leisere Waggon, Oberbau, Brücken)
 - Siehe auch Innovationsprogramm
4. Bahnhofsprogramm
 - Sanierung Empfangsgebäude
 - Sanierung Bahnsteighallen
 - Bahnsteigdächer/Wetterschutz
 - Fahrtreppen/Aufzüge/Rampen
 - Bahnsteigbeleuchtung
 - Optische Fahrgastinformationen/Beschallung
 - Verbesserung Sicherheit (Investitionen in Sicherheitsanlagen)
5. Innovationsprogramm/Forschung und Entwicklung
 - CO₂ arme Motoren
 - Rückgewinnung Bremsenergie
 - Innovative Lösungen in Fahrzeugen (Verkehrsflussregelung)
 - Forschung leichte/umweltfreundliche Materialien (Erschütterungsschall)
 - Forschung Abgasbehandlung anderer Emissionen (außer CO₂)
 - Satellitengestützte Güterwagenidentifikation/-disposition
 - Wasserstoffantrieb
 - Alternative Materialien Verkehrsbauwerke